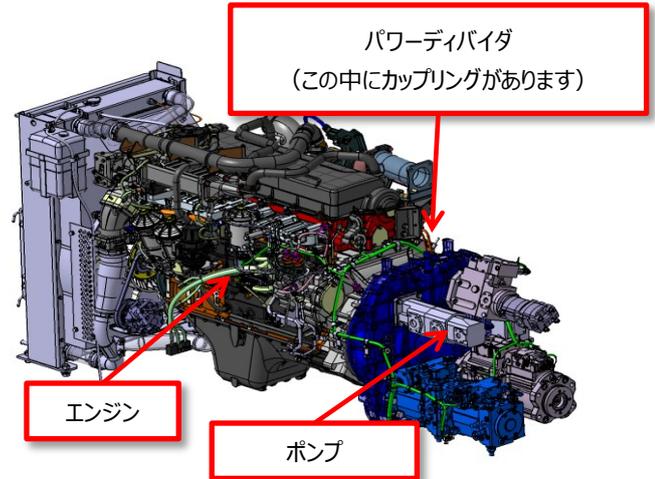


カップリングのメンテナンスについて

カップリングとは、エンジンの動力をパワーディバイダへと伝える部品で、エンジンとパワーディバイダの間に付いています。

パワーディバイダは各ポンプ軸に動力を分配する部品ですので、カップリングが破損してエンジンの動力がパワーディバイダに伝わらなくなると、ポンプを回す事が出来なくなり、クレーンを動かすモータやシリンダが動かなくなります。カップリングは機器に内蔵されている部品ですので、定期交換を推奨しています。



▼破損例



▼点検方法及び基準

点検項目	点検箇所	交換基準
亀裂の有無		亀裂深さ 3mm以上
歯面の摩耗 欠損の有無		原形を留めない 極端な摩耗や欠損

※一度稼働を開始すると簡単に点検が出来ない為、エンジンやポンプのオーバーホール時等に、予防保全的に交換して頂く事を推奨いたします。

推奨交換インターバル：10,000時間または10年

▼対象機種名

部品番号	機種名
GG30P01032F1	7050G/7050G-2/7070G/7070G-2/7090G/7090G-2
GN30P01014F1	BM800G/BM800G-2/BM1000G/BM1000G-2/7120G/7120G-2/BM1500G/7200G/7200G-2
JL30P01001F2	SL4500J/SL4500J-2/SL6000J/SL6000J-2/SL16000J