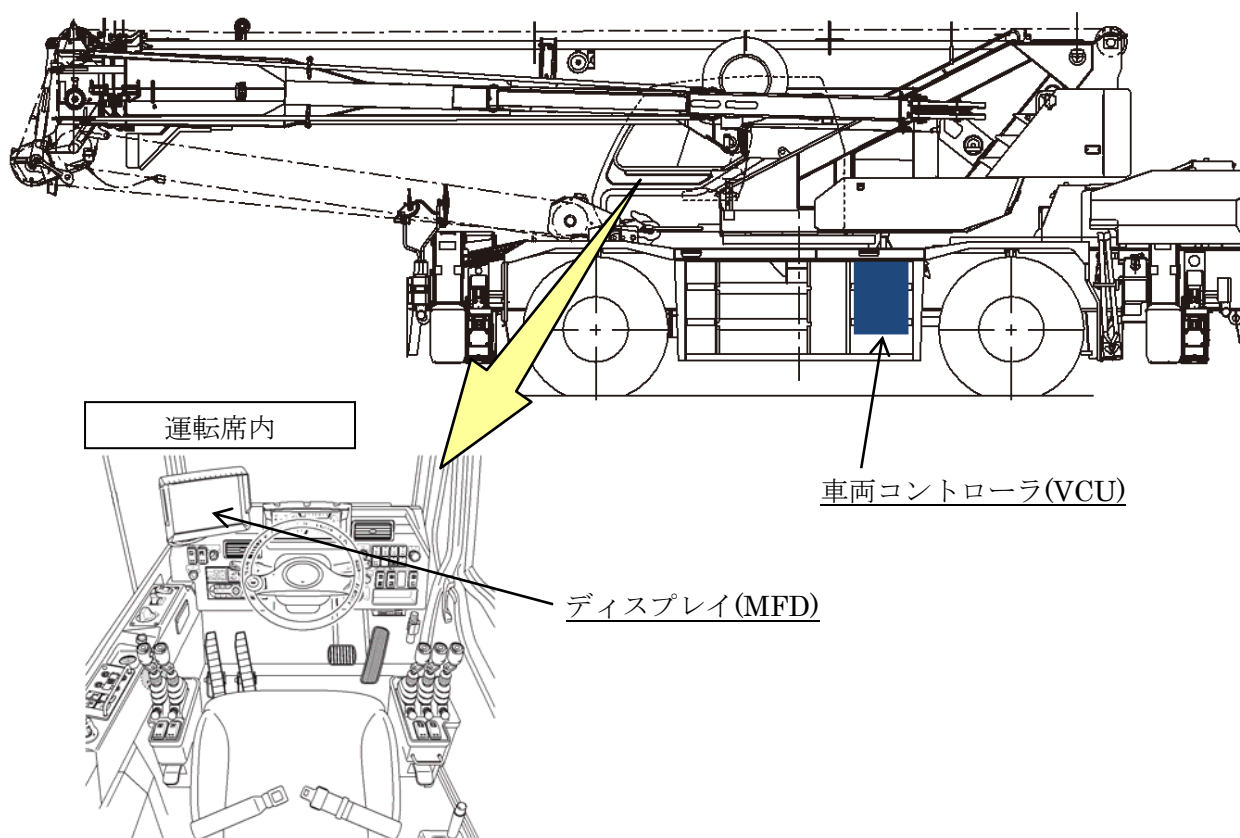


改善箇所説明図



- ① ホイール・クレーンの車両コントローラ(VCU)において、当該コントローラのプログラムが不適切なため、インターロック制御により、走行時における前進後進の変速が、車速 1 km/h 未満の場合に制限され、作業性が損なわれている。
- ② ホイール・クレーンのマルチファンクションディスプレイ(MFD)において、当該ディスプレイのプログラムが不適切なため、インターロック制御の作動について、警告しない。そのため、当該制御により、シフトスイッチの変速段表示と、メーターパネル内の変速段表示が相違した場合に、使用者が、変速機の故障と誤認するおそれがある。
- ③ ホイール・クレーンの車両コントローラ(VCU)において、当該コントローラのプログラムが不適切なため、アクセルペダルをストッパに当たった状態から更に強く踏み込んだ場合に、アクセル開度のエラー判定閾値を超えることがある。そのため、エンジン警告等が点灯するとともに、フェイルセーフモード制御となり、エンジン回転数が抑制されるおそれがある。

改善内容

- ① 全車両、車両コントローラ(VCU)のプログラムを対策プログラムに変更する。
- ② 全車両、マルチファンクションディスプレイ(MFD)のプログラムを対策プログラムに変更するとともに、インターロック制御にかかる警告表示の説明文を取扱説明書に追加する。
※プログラム変更済み車両については、インターロック制御にかかる警告表示の説明文を取扱説明書に追加する。
- ③ 全車両、車両コントローラ(VCU)のプログラムを対策プログラムに変更する。

識別：プログラムNoで確認が可能のため、特別に識別は行わない。