

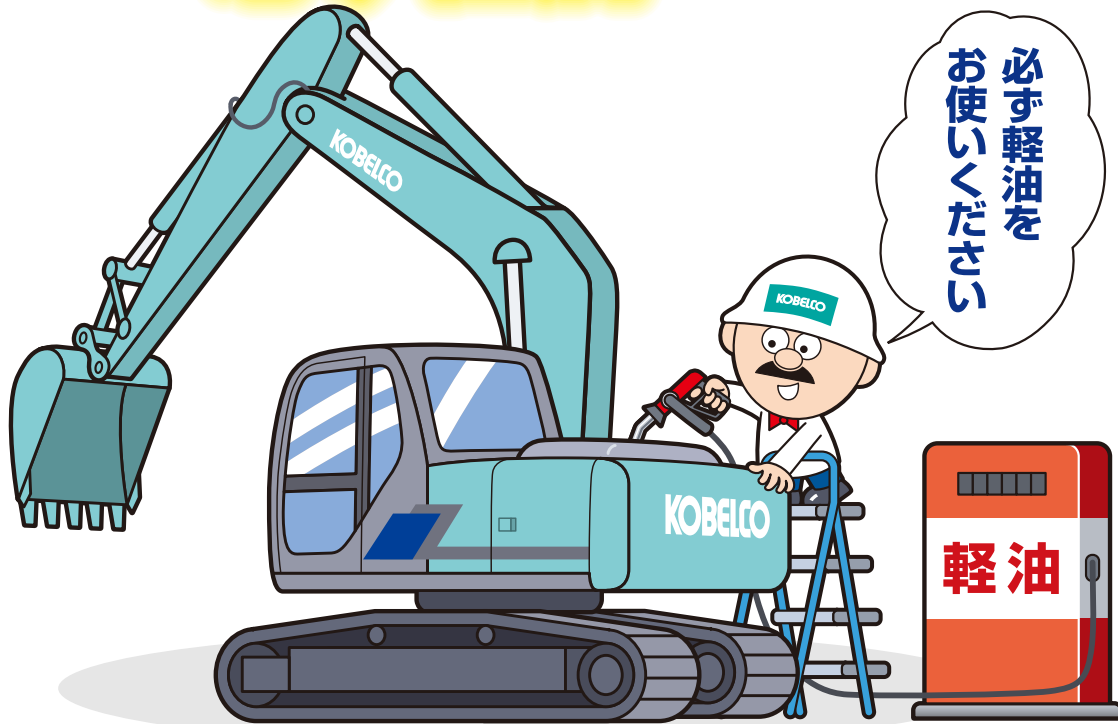
ドクター・コメンテ  
**Dr. KOMENTE**  
Maintenance Service

KOBELCO

ニュース

Vol.11

燃料は、**必ず軽油** をご使用ください。



なぜ **軽油** を使用しなければならないのか?

ディーゼルエンジンには、**適正燃料（軽油）の使用が義務付けられています。**

特定特殊自動車排出ガス規制法（2005年5月17日成立）により、法律で適正燃料（軽油）の使用が義務付けされました。  
違反行為を行うと「呼び出し、会社名公表」などの行政指導を受けることになります。

**エンジン故障の原因になります。**

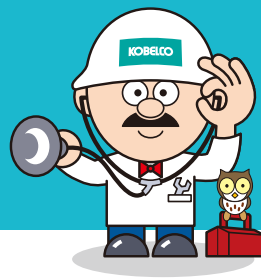
- 軽油以外の燃料を使用すると、十分なエンジン能力を発揮できないばかりか、
- 潤滑不良による部品摩耗
  - 硫黄分による腐食摩耗
  - 残留炭素による摺動部分の固着
  - 始動性の不良
  - 排出ガスの悪化

など様々な弊害を招きます。

※詳細は裏面をご参照ください。

# 「ドクター・コメンテ」

## メンテナンスサービス



**Dr.KOMENTE**  
Maintenance Service

**灯油やA重油**など軽油以外の燃料を使用すると様々な弊害が発生します。

### 灯油を使用した場合の問題点

### A重油を使用した場合の問題点

#### エンジン出力

粘度が低いため、バルブ部分からの漏れが多く、**噴射量が不足**する

**出力低下**

#### エンジン各部

バルブの間隙より漏れた灯油が、エンジンオイルを薄め、**潤滑性を低下**させる

**各部の摩耗を促進**

灯油は**水分を吸収**しやすい

**摺動部分の摩耗、錆び付き**を発生

硫黄分が、エンジンオイルの劣化を早め、**清浄性・潤滑性を低下**させる

**各部の摩耗を促進**

硫黄分が燃焼時の水分と反応し、**硫酸**を発生させる

**エンジン内部部品の腐食や摩耗**を発生

多くの残留炭素は、燃料フィルタを早期目詰まりさせ、燃焼により**硬いカーボン**が発生する

**ピストンやバルブ類に固着し、部品摩耗**を促進

#### 燃料システム部分

灯油は潤滑性が低い

**燃料で潤滑されている噴射ポンプやノズルの摩耗**が促進

#### 寒冷時

灯油はセタン値が低い

**寒冷時の始動性が悪化したり、ディーゼルノック**が発生

多くのワックス分が、寒冷時に析出し、燃料フィルタに詰まる

**始動性不良または始動不能**が発生

#### 排出ガス性状

炭化水素(HC)量が増加

**ガス性状の悪化**

粒子状物質(PM)が増加

**ガス性状の悪化**



**必ず軽油**  
をご使用  
ください。



※給油・保管の時は、ほこり・水などが入らないよう注意してください

## コベルコ建機株式会社

営業本部 カスタマーサポート部  
〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2122  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141  
コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111  
コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201  
コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100  
コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

■サービス窓口