## Or．KOMENTE Maintenance Service

## 



## 1．術ず指定のエンジンオイルと燃料を使用してください

D P F の性能を長く維持するために，必ず弊社指定の純正エン ジンオイル（DH－2）および低硫黄軽油を使用してください。指定以外のものを使用するとDPFの早期目詰まりやエンジン トラブルの原因となります。


コベルコ純正
スーパーマルチ
エンジンオイル DH－2
ペール缶
No．：KAPYN01T01077D1
ドラム缶
No．：KAPYN01T01077D2

## 2．D P F は指定時間ごとの交換が島票です

DPFには稼働時間とともに燃えカス（灰分）が溜まりますので指定時間ごとの交換が必要となります。定期交換が行われないと灰分が堆積し，エンジントラブルの原因となります。
コベルコ建機ではD P F の再生品を供給していますので，新品と同様の品質で安価に交換が可能です。交換作業は弊社販売会社ま たは指定サービス工場での作業が必要ですので，指定時間になり ましたら担当窓口へご相談下さい。

## 指定交換時間

3000時間
SK125SR－3
SK135SR－3
SK130UR－3
SK130SR＋－3

交換時間は楾働状況により早まる場合があります。

## 4500時間

 SK200－9 SK200H－9 SK250－9 SK330－9 SK470－9 SK225SR－3 SK235SR－3 SK1000DLC－9 SK2200D
## 

手動再生にかかる時間：


手動韦生が必要になりやすい運転条件

アイドリング，低回転での運転が多い場合頻繁にエンジンの運転，停止が行われた場合気温が極めて低し状態での運転の場合

低負荷での運転が多い場合（クレーン作業等） エンジンが暖まらない状態での運転，停止 が多い場合

#  

## DPFの手動再生



再生とは…
DPFに捕捉したススを燃焼させ る作業のこと。

捕捉したススはコンピユータによ る制御で自動的に燃焼を行ってい ます。（自動再生）

運転条件によって自動再生では再生が完了しない場合があります。 その場合には，お客様の操作にて手動再生を行う必要があります。
操作画面に手動再生の要求が表示 されますので，すみやかに再生の操作を行ってください。

手動再生が行われないまま運転を続けるとススの堆積が過多とな り，エンジン出力の低下や弊社 サービス工場による修理が必要に なる場合がありますのでご注意く ださい。

手動再生が必要になりやすい運転条件

- アイドリング，低回転での運転
- 頻繁なエンジンの運転，停止
- 気温が極めて低い状態での運転
- 低負荷での運転（クレーン作業等）
- エンジンが暖まらなし状態での運転，停止


## 居再再生中

の表示中は自動再生を行っており通常の運転が可能です。 なお再生中は極力エンジンを停止しないでください。 ワンポイントアドバイス！\＆
アイドリング状態，低負荷状態では自動再生に時間がかかります。適度に負荷を掛けて使用していただくことで短時間で終了できます。

## 

手動再生にかかる時間 $10 \sim 30$ 分 ワンポイントアドバイス！\＆8 エンジンが暖まった状態で手動再生を実施すると，短時間で終了します。

が表示した場合は手動再生が必要です。


## 連続して手動再生が行われないと…〉䛚告表示

##  <br> 交互に表示 <br> 

## 警告が表示されてもなお手動再生が実施されないと $\cdots$ •故障



交互に表示
〔 エンジンエラーコード

この状態ではエンジンの回転数が低回転に固定されます。 1～3を早急に実施してください。

## コベルコ建機株式会社

## www．kobelco－kenki．co．jp

東京本社／〒141－8626東京都品川区東五反田2－17－1 803－5789－2111

## 東日本コニ゙ルコ建幾（株） 〒272－0002 千葉県市川市二俣新町 17 §047－328－7111

