

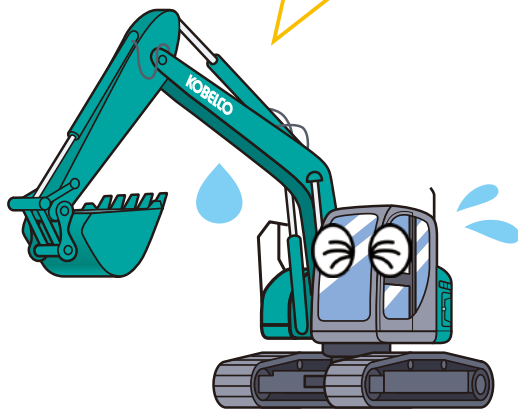
# バッテリーの点検でトラブルを回避しましょう！

ショベルに必ず搭載されているバッテリー。バッテリーはモニタやカメラ、作業灯、ワイパ、ECU、エンジン始動に必要なスターターモータ等、ショベルのあらゆる電装品に関係しています。

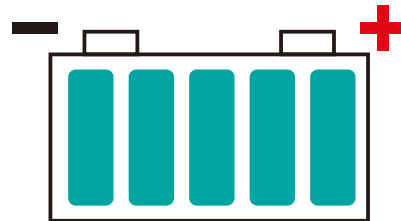
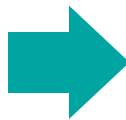
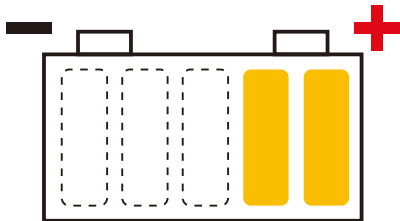
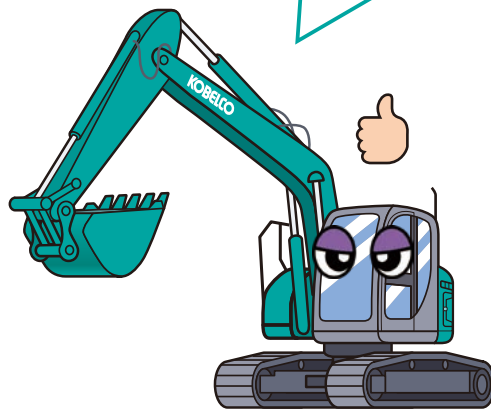
バッテリーの放電により充電量がショベル全体の必要量を下回ったとき、動作に思わぬ影響を与えることがありますのでご注意ください。

## 電氣的なトラブルは、まずバッテリーチェックから！！

ショベルが不調でも



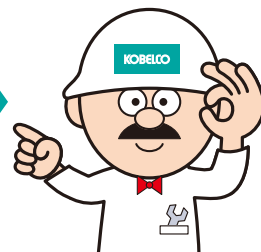
バッテリーを点検し充電または交換を実施すれば、復旧する場合があります



以下のようなトラブルはバッテリーが原因の可能性あります。

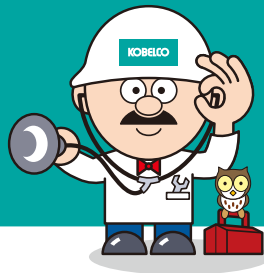
- ・キー ON でモニタがつかない
- ・キー START でエンジンが始動しない
- ・エンジンは始動するが電装品の動作が安定しない 等

**エンジンを始動できても、バッテリーが正常とは限りません。**



# 「ドクター・コメンテ」

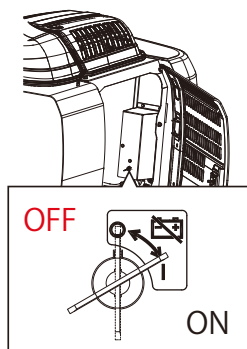
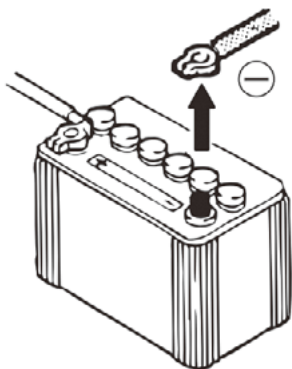
## メンテナンスサービス



Dr. KOMENTE  
Maintenance Service

### バッテリー点検を始める前に

- ・バッテリーの点検をする際は、**ショベルの取扱説明書**をよくご確認の上、**取扱いには十分に注意して点検を実施**してください。
- ・バッテリー遮断スイッチが搭載されている場合は、**スイッチをOFF**の位置にしてください。
- ・バッテリーターミナルの**取り外しは必ずアース（-）側から**、逆に、**取り付けはアース（-）側を最後**に行ってください。



※バッテリー遮断スイッチをOFFにするときやバッテリーの端子を外すときには、キースイッチをOFFにして5分以上経過してから実施してください。

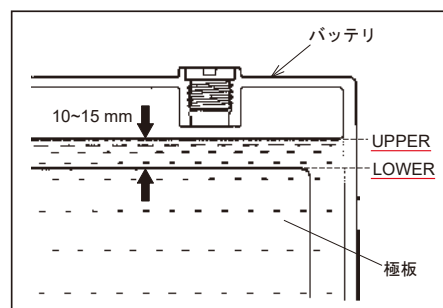
### バッテリーの主な点検方法

#### 1. 本体点検

バッテリー液面の高さでバッテリー液の量を点検します。

液面が**ローレベル (LOWER)** から**アッパーレベル (UPPER)** の間にあれば規定液面です。

また、バッテリー本体の割れや膨張、**バッテリー端子の緩み**がないか等の点検も必要です。



#### 2. 比重点検

比重計を用いて**バッテリー液の比重**を測定することで、**バッテリーの充電状態**を点検できます。

バッテリー液の比重は液温により変化するので、点検時の液温に沿った基準値と比較し充電状態を確認してください。

#### 3. テスターを用いたバッテリーテスト

サーキットテスターや**CCA テスター**を用いてバッテリーの状態を点検できます。

サーキットテスターではバッテリーの電圧を測定でき、**CCA テスターはエンジンの始動性能**を測定できます。電圧値や CCA 値が基準値より下回っている場合はバッテリーが弱くなっている可能性がありますので、充電や交換が必要です。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本株式会社

本 社 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141

関東支社 ☎047-328-2322 上信越支社 ☎025-259-3711

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■点検・修理のご用命は……